

Asigurare privind mărfurile transportate



Document de informare privind produsul de asigurare (ver. 1 / 01.10.2018)

Societatea: Societatea de asigurări Generali Romania Asigurare Reasigurare S.A.

Produsul: CARGO / Mod MT-C / Versiunea 02 - 1 iulie 2015

Prezentul document oferă un rezumat în ceea ce privește principalele acoperiri și excluderi ale produsului de asigurare și nu este unul personalizat. Informațiile pre-contractuale și contractuale complete sunt furnizate în documentația Contractului de Asigurare.

Despre ce tip de asigurare este vorba?

Asigurarea mărfurilor pe timpul transporturilor rutiere, maritime și aeriene pentru daune materiale directe produse între momentul începerii și cel al terminării transportului.



Ce se asigură?

ICCA – Varianta toate riscurile

✓ Daunele și pierderile materiale directe ale mărfii asigurate

ICCC Varianta riscuri de bază

Daunele și pierderile materiale directe produse mărfurilor asigurate de:

- ✓ incendiu, trăznet, explozie, răbufnire;
- ✓ împotmolire, târârea navei pe fundul apei, eșuare, răsturnare, coliziune, ciocnirea mijlocului de transport cu obiecte fixe și/sau mobile, scufundare, căderea de aeronave;
- ✓ acțiunea mării ce produce căderea în apă a vagoanelor feroviare, autovehiculelor sau containerelor;
- ✓ căderea în mare a baloturilor la încărcare, descărcare sau transbordare;
- ✓ operațiuni de transbordare sau descărcare și încărcare, în cazul în care, într-un port de refugiu, fiind declarată imposibilitatea de navigare, mărfurile sunt trimise la destinație cu altă navă sau cu aceeași navă reparată;
- ✓ în cazul transportului terestru sau staționării în parcare: aluviuni, inundație, flux, revărsarea râurilor și lacurilor, ruperea digurilor, furtună de zăpadă, rupere de nori, surpări, avalanșe, prăbușiri de teren, rupere de poduri și afundare de cale ferată sau șosea, deraiere, răsturnarea de autovehicule, căderea în apă sau prăpastie;
- ✓ în cazul transporturilor maritime sau aeriene: pierderea mărfurilor cauzată de accidente de navigație și pierdere baloturi în de operațiuni de încărcare, descărcare sau transbordare.

Contribuția la avaria comună

Remunerația de salvare

Opțional, cu prima suplimentară

- ✓ Clauza RĂZBOI, pentru toate tipurile de transport, mai puțin cel terestru
- ✓ Clauza GREVE, pentru toate tipurile de transport, mai puțin cel aerian

Încărcare/descărcare și Depozitare: Numai pentru transporturile maritime sau aeriene, se acoperă și:

- ✓ Operațiunile de încărcare și de descărcare cu mijloace plutitoare, bacuri, **barje** precum și depozitarea mărfurilor asigurate pe acestea pentru o durată maximă de 8 zile;
- ✓ Depozitare – când transportul este cu transbordare depozitarea în acest scop este acoperită de asigurare pentru o durată maximă de 60 de zile în port sau 30 de zile în aeroport.



Ce nu se asigură?

Excluderi specifice ambelor variante de asigurare

- ✗ dolul sau culpa gravă;
- ✗ defecțiune, viciu sau insuficiență în ambalare sau în pregătirea mărfurilor pentru transport;
- ✗ viciu propriu sau natura intrinsecă a mărfii, combustia spontană, fermentare sau scădere naturală în greutate;
- ✗ întârzierea în transport sau pierderea pieței, chiar dacă sunt consecință a unui eveniment asigurat;
- ✗ contrabanda, comerț, trafic sau activități interzise de lege;
- ✗ insolabilitate, întârzierile la plată, neîndeplinirea obligațiilor pecuniare ale proprietarului, armatorului, navisorului sau a administratorului navei;
- ✗ stivuire necorespunzătoare pe mijlocul de transport, în containere;
- ✗ război, revolte, greve, acte de vandalism, terorism, riscuri nucleare;
- ✗ capturare, sechestrare, arestare, restricție sau împiedecare a comerțului și urmările acestora sau tentativelor în acest scop, cu excepția pirateriei;
- ✗ dispozitive de război: mine, torpile sau bombe pierdute ori nesemnificate;
- ✗ deranjamente mecanice, electrice sau electronice;
- ✗ de poluare și contaminare a mediului;

La varianta ICCC riscuri de bază nu se despăgubesc nici:

- ✗ însușire necuvenită, jaf;
- ✗ furt, deficit, pierdere, livrare ratată cu excepția celor ce constituie consecința directă și imediată a incendiului, trazeului, exploziei.



Există restricții de acoperire sau condiționări pentru acordarea despăgubirii?

- ! Transportul maritim să fie efectuat doar cu vapoare și motonave din oțel, clasificate de către următoarele registre: Lloyd's Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Korean Register of Shipping, Nippon Kaiji Kyokai, Norske Veritas, Registro Italiano, Register of Shipping of the Russia, Polish Register of Shipping, Registrul Naval Român;
- ! Nava să nu fie mai veche de 20 de ani;
- ! Nu se plătesc indemnizații în țările supuse sancțiunilor comerciale;
- ! Nu se despăgubesc evenimentele care au avut loc în perioada de suspendare a poliței.
- ! Nu se preiau în asigurare firme în insolvență sau faliment.



Unde beneficiaz de asigurare?

- ✓ Asigurarea este valabilă în toată lumea, pe rutele comerciale uzuale.

Document de informare privind produsul de asigurare (ver. 1 / 01.10.2018)

Societatea: Societatea de asigurări Generali Romania Asigurare Reasigurare S.A.

Produsul: CARGO / Mod MT-C / Versiunea 02 - 1 iulie 2015

Ce obligații am?

- Să declarați corect și complet informațiile referitoare la tipologia de marfă transportată, rutele și mijloacele de transport, transportatorii;
- Să ne comunicați schimbările care apar pe parcursul transportului: de rute, a locului de destinație, a mijloacelor de transport, a perioadei de depozitare, etc.;
- Să ne comunicați dacă mai există și alte polițe în vigoare, care sunt asigurătorii și care sunt limitele acelor polițe;
- Să semnați Chestionarul, Polița și Condițiile de asigurare, orice Act Adițional de schimbare a Poliței inițiale;
- Să achitați la termen și în totalitate prima de asigurare sau ratele de primă și primele suplimentare stabilite prin Acte Adiționale;
- Să ne comunicați producerea daunei în termen de 3 zile de la data la care ați luat cunoștință și să luați toate măsurile pentru limitarea pagubelor;
- Să faceți rezervele pe documentele de livrare a mărfii și să prezentați o reclamație scrisă transportatorului și oricui ar deține marfa până în momentul predării;
- Să cererti intervenția Comisarului de Avarii în caz de daună.

Când și cum plătesc?

- Prima integral/Rata I de prima se plătește înainte de data stabilită în poliță ca dată de început a asigurării;
- Ratele de primă ulterioare se plătesc la datele scadente stabilite în poliță;
- Prima se plătește în valuta stabilită în poliță, în conturile menționate în poliță;
- Dacă plata primei/ ratei I nu s-a făcut înainte de data de început acoperirea este suspendată până la data plății efective a primei;
- Se acordă termen de grație de 15 zile pentru plata ratelor restante.

Când începe și când încetează polița de asigurare?

- Polița este valabilă pe durata transportului pentru asigurarea unui singur transport sau pentru 1 an în cazul asigurării pe bază de volum transportat;
- Acoperirea începe la data fixată în poliță, dar nu înainte de ora 24.00 a zilei în care s-a încasat prima de asigurare/rata I de primă;., perioada prevăzută în contract rămânând neschimbată
- Încetează la ora 24.00 a ultimei zile menționate în poliță;
- Îndiferent de datele de începere sau sfârșit menționate pe poliță, acoperirea:
 - va începe efectiv din momentul în care mărfurile asigurate părăsesc magazia:
 - se termină în momentul predării mărfurilor, dar nu mai târziu de:
 - a 8-a zi de la sosirea mărfurilor în localitatea de destinație pentru transporturile feroviare;
 - a 3-a zi de la sosirea mărfurilor asigurate în localitatea de destinație pentru transporturile rutiere;
 - a 60-a zi de la efectuarea descărcării în portul final de destinație pentru transporturile maritime;
 - a 30-a zi de la descărcare în aeroportul final de destinație pentru transporturile aeriene.

Metode de încetare ale contractului de asigurare:

- Prin denunțare unilaterală, trimițând o Notificare în scris la sediul nostru cu cel puțin 20 de zile înainte de data de la care doriți ca polița să nu mai fie valabilă;
- Prin reziliere, datorată nerespectării obligațiilor asumate prin contract (de ex: neplata primei/ ratelor de primă de către Contractant)
- Din pricina inexistenței obiectului sau riscului asigurat (de ex: încetarea sau suspendarea activității asiguratului)